

ИНСТРУКЦИЯ **по соблюдению правил дорожного движения**

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов являются:

- неожиданный выход из-за стоящего транспорта;
- переход перед близко идущим транспортом;
- несоблюдение правил при переходе проезжей части;
- переход в неустановленном месте.

Правила движения пешеходов по дорогам.

1. Соблюдайте правила дорожного движения!
2. Ходите только по тротуару, придерживаясь правой стороны.
3. Переходите улицу в местах, обозначенных специальной разметкой или информационно-указательными знаками «Переходный пешеход», а где их нет - на перекрестках по линии тротуаров.
4. Переходя улицу, убедись в безопасности!
5. На улицах и дорогах, где движение регулируется, переходите проезжую часть при зеленом сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика.
6. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом!
7. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.
8. Продолжить переход, можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.
9. Стоящий на остановке автобус или троллейбус обходите только в разрешенных для перехода местах, соблюдая при этом осторожность.
10. Обходить транспорт спереди или сзади опасно!
11. Не устаивайте игр, вблизи дорог. Не катайтесь на роликах, самокатах и велосипедах рядом с проезжей частью. Не цепляйтесь за проходящие автомобили - это опасно для жизни!
12. Ездить на велосипедах по улицам и дорогам разрешается ребятам старше 14 лет, которые изучили правила дорожного движения.
13. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочине, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.
14. Воздержитесь от переходов дорог и улиц при приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

15. Изучите наиболее опасные места вокруг школы, на улицах и дорогах города, а также участки улиц и дорог, где безопаснее переходить проезжую часть.

Правила перехода дороги.

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочинам.

2. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств, а ведущие мопед или велосипед должны следовать по ходу движения т/с.

3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Обязанности пассажиров общественного или личного транспорта.

Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- при ожидании автобуса необходимо стоять на специально отведенных посадочных площадках (остановках), а при их отсутствии - на тротуаре или обочине;

- посадку и высадку проводить со стороны тротуара или обочины только после полной остановки транспортного средства.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- открывать двери транспортного средства во время его движения;

- детям в возрасте до 12 лет находится на переднем сидении автотранспорта;

Правила езды на велосипедах.

- Не катайтесь на велосипедах рядом с проезжей частью.

- Ездить на велосипедах по улицам и дорогам разрешается ребятам старше 14 лет, которые изучили правила дорожного движения.

- Допускается движение на велосипедах по обочине дороги, если это не создает помех пешеходам.

Велосипедистам запрещается ездить:

- по тротуарам и пешеходным дорожкам;

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- ездить по дороге, при наличии рядом пешеходной дорожки.

Сигналы светофора и регулировщика.

В светофорах применяются световые сигналы зелёного, жёлтого, красного и бело-лунного цвета. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки, силуэта пешехода или велосипедиста и Х-образные. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительных секции с сигналами в виде зелёной стрелки, которые располагаются на уровне зелёного круглого сигнала. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

- зелёный сигнал разрешает движение транспорта;
- зелёный мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что вскоре будет включен запрещающий сигнал;
- желтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигнала;
- желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрёстка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
- красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение;
- сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала;

Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

Руки вытянуты в стороны или опущены:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

Правая рука вытянута вперед:

- со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны правого бока и спины движение транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

Рука поднята вверх:

- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, когда водитель не может остановиться, не

прибегая к экстренному торможению, и когда пешеходы при подаче сигнала находятся на проезжей части;

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом.

Если на одном и том же перекрестке регулировщик подает сигналы, противоречащие сигналам светофора, то пешеходы должны подчиняться сигналам регулировщика.